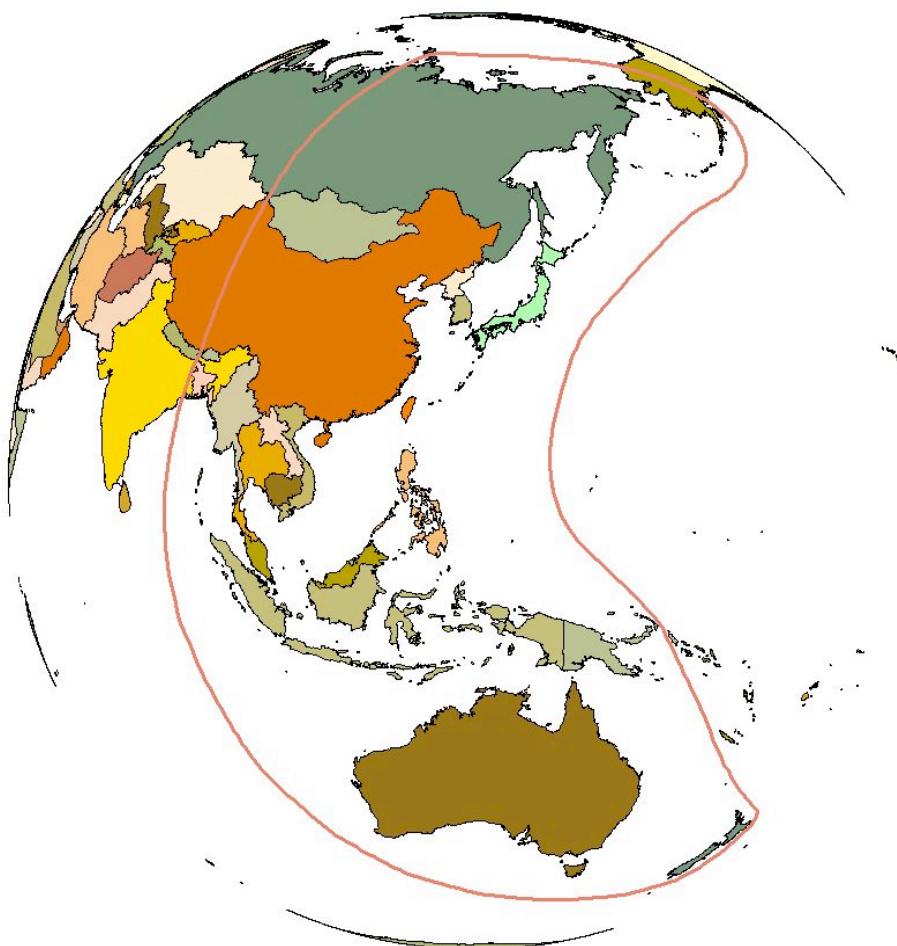


## **Strategi Perlaksanaan untuk Usahasama ‘Flyway’ Asia Timur – Australasia: 2007 - 2011**



Dokumen ini diambil dari Teks Usahasama dan memberi garis panduan bagi perlaksanaan Usahasama ‘Flyway’ Asia Timur - Australasia

Ia dihasilkan dari draf yang disediakan oleh Kumpulan Kerja Usahasama selepas perbincangan pada Mesyuarat Pertama Ahli-ahli di Bogor, Indonesia

## **1. PENGENALAN**

Setiap tahun lebih 50 juta burung air berhijrah merentasi Asia Timur, Asia Tenggara dan daerah Australasia. Sewaktu migrasi, burung burung air ini bergantung kepada satu rangkaian tanah lembap yang produktif untuk rehat dan makanan, bagi membekalkan tenaga yang mencukupi untuk fasa perjalanan yang seterusnya. Kerjasama antarabangsa merentasi jarak migrasi amat penting untuk memulihara dan melindungi burung air migrasi dan habitat yang mereka perlukan.

Kawasan di mana burung-burung ini berhijrah dikenali sebagai ‘Flyway’ Asia Timur – Australasia. ‘Flyway’ ini mengandungi 22 negara, terbentang dari Timur Jauh Russia dan Alaska, ke selatan melalui Asia Timur dan Asia Tenggara, ke Australia dan New Zealand. (Rajah 1)

Pada tahun 2002, di Sidang Kemuncak Dunia Mengenai Pembangunan Secara Lestari (World Summit on Sustainable Development – WSSD) di Johannesburg, Kerajaan Jepun dan Australia, bersama dengan Wetlands International, telah mencadangkan Usahasama Jenis II bagi pemuliharaan dan penggunaan secara mapan lokasi yang berkepentingan antarabangsa bagi burung air migrasi di Asia Timur, Asia Tenggara dan Australasia.

Usahasama ini dibangunkan di atas pencapaian-pencapaian Jawatankuasa Pemuliharaan Burung Air Migrasi Asia-Pacific, Strategi Pemuliharaan Burung Air Migrasi Asia-Pacific dan Pelan Tindakan untuk Anatidae, Burung Bangau dan Burung Pesisiran Pantai. Pada tahun 1996 – 2006 Strategi dan Pelan Tindakan tersebut telah mempertingkatkan dan memandu kerjasama antarabangsa, penyelarasian dan kegiatan pemuliharaan bagi melindungi habitat burung air migrasi yang berkepentingan antarabangsa

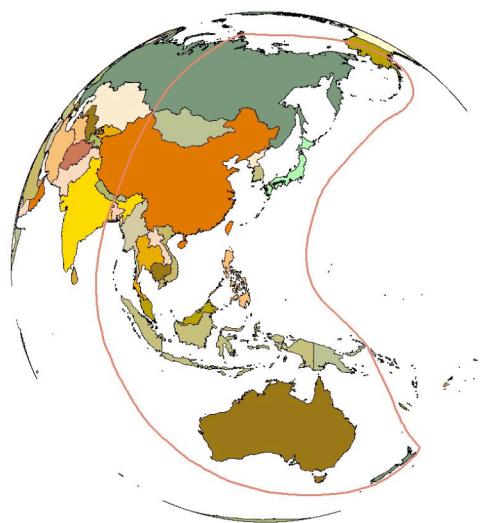
Pencapaian yang dikehendaki di bawah Strategi dan Pelan Tindakan termasuklah mengenalpasti lebih dari 700 lokasi berkepentingan antarabangsa bagi burung air migrasi di ‘Flyway’ dan pembangunan Jaringan Lokasi bagi Anatidae, Burung Bangau dan Burung Pesisiran Pantai. Hasil dari kegiatan yang dijalankan adalah; penambahan ilmu mengenai burung air migrasi, peningkatan pengetahuan mengenai kepentingan burung-burung tersebut dan meningkatkan kebolehan pengurus-pengurus menjaga lokasi penting bagi burung air migrasi di sepanjang ‘Flyway’. Kegiatan tersebut telah menghasilkan peningkatan di dalam pengurusan Jaringan lokasi.

Walaupun berbagai usaha dijalankan, burung air dan habitat mereka di pesisiran pantai dan pendalamannya mengalami tekanan yang semakin bertambah oleh penambahan pesat penduduk dan pembangunan ekonomi, khasnya di Asia Timur dan Asia Tenggara. Keadaan ini memberi kesan terhadap burung air yang menghabiskan musim tidak membiak di negara-negara tersebut termasuk burung air yang menggunakan bahagian tengah ‘Flyway’ sewaktu migrasi. Usahasama ini mengiktiraf kepentingan pembangunan ekonomi bagi kelompok masyarakat yang berkongsi lokasi penting dengan burung air migrasi, dan pada waktu yang sama turut memastikan mutu habitat-habitat yang diperlukan oleh burung air migrasi untuk membangunkan populasi mereka.

Usahasama ini mengakui bahawa membina dan mempromosi Jaringan Kawasan ‘Flyway’ untuk burung air migrasi, membina kebolehan masyarakat setempat yang berkaitan bagi memastikan kesinambungan ekosistem secara mapan, dapat meningkatkan tahap pemuliharaan burung air migrasi. Usahasama ini turut mengakui bahawa pendekatan seluas ‘flyway’ bagi memulihara burung air migrasi ialah cara paling berkesan bagi meningkatkan tahap pemuliharaan mereka.

Usahasama ini akan memberi perhatian kepada semua populasi burung air migrasi di ‘Flyway’ Asia Timur – Australasian (Jadual 1)

**Rajah 1 Peta ‘Flyway’ Asia Timur - Australasian**



Jadual 1 Kumpulan Teksonomi burung air migrasi di ‘Flyway’ Asia Timur - Australasia

Taxonomic Group	English Name
Kumpulan	Nama Inggeris
<b>Teksonomi</b>	
Gaviidae	Divers/Loons
Podicipedidae	Grebes
Phalacrocoracidae	Cormorants
Procellariidae	Shearwaters
Oceanitidae	Storm Petrels
Pelecanidae	Pelicans
Ardeidae	Herons, Egrets and Bitterns
Ciconiidae	Storks
Threskiornithidae	Ibis and Spoonbills
Anatidae	Swans, Geese and Ducks
Gruidae	Cranes
Rallidae	Rails, Gallinules and Coots
Heliorhithidae	Finfoots
Jacanidae	Jacanas
Haematopodidae	Oystercatcher
Recurvirostridae	Stilts and Avocet
Glareolidae	Pratincoles
Charadriidae	Plovers
Scolopacidae	Sandpipers
Laridae	Gulls, Terns and Skimmers
Stercorariidae	Auks
Alcidae	Skuas

## 2. HASIL STRATEGIK

### 1.1 Sasaran dan Matlamat

Ahli-ahli yang memulakan Usahasama ini bersetuju akan penggunaan sasaran dan lima matlamat bagi Usahasama ini:

**Sasaran: Burung air migrasi dan habitat mereka di ‘Flyway’ Asia Timur – Australasia dikenali dan dipulihara bagi kebaikan manusia dan biodiversity.**

#### **Sasaran**

1. Membina Jaringan kawasan ‘Flyway’ yang berkepentingan antarabangsa bagi memulihara burung air migrasi, hasil pencapaian jaringan-jaringan APMWCS.
2. Meningkatkan komunikasi, pendidikan dan kesedaran awam mengenai nilai burung air migrasi dan habitat mereka.
3. Meningkatkan kajian megenai ‘flyway’ dan aktiviti pemantauan, menambah pengetahuan dan pertukaran informasi mengenai burung air dan habitat mereka.
4. Menambahkan kebolehan pengurus sumber alam, Pembuat keputusan dan masyarakat setempat mengenai pengurusan habitat dan burung air.
5. Membina khususnya unruk spesies dan habitat penting, pendekatan seluas ‘flyway’ untuk meningkatkan tahap pemuliharaan burung air migrasi.

Kumpulan Kerja Usahasama, diwujudkan pada mesyuarat pertama calon ahli, telah mengenalpasti 13 hasil penting yang harus diterima melalui Usahasama ini sebelum berakhirnya tahun 2011 (lihat di bawah).

### **3. PEMBINAAN DAN PERLAKSANAAN USAHASAMA**

#### **3.1 Keahlian Usahasama**

Usahasama ini mensasarkan untuk mempunyai ahli dari pelbagai kelompok termasuk Kerajaan-kerajaan, Badan Bukan Kerjaan Antarabangsa, Badan Antara Kerajaan dan Sektor Perniagaan Antarabangsa. Ahli Usahasama menggalakkan semua Kerjaan dan lain-lain pertubuhan yang terlibat pada tahap ‘Flyway’ di dalam pemuliharaan burung air migrasi dan penggunaan secara lestari habitat burung-burung tersebut supaya menjadi ahli Usahasama.

Usahasama ini adalah satu persefahaman untuk bekerjasama dan bukannya entiti rasmi. Ahli-ahli menjadi anggota Usahasama dengan menandatangani Teks Usahasama.

#### **3.2 Pembiayaan Usahasama**

Ahli-ahli Usahasama adalah digalakkan untuk menyumbangkan sumber kewangan bagi menyokong program dan tugas pentadbiran Usahasama. Ahli-ahli akan menilai pada mesyuarat mengenai keperluan dan peluang mendapatkan sumber kewangan bagi:

- a) assisting Partners to carry out activities under this Partnership; and
  - b) the expenses required for the operation of the Secretariat and advisory groups established under the Partnership.
- 
- a) membolehkan ahli-ahli menjalankan aktiviti di bawah usahasama ini; dan
  - b) membiayai perbelanjaan yang diperlukan bagi operasi Urusetia dan kumpulan penasihat yang diwujudkan

Oleh kerana Usahasama ini bukanlah satu entiti rasmi, sumbangan kewangan perlu diberi melalui ahli-ahli.

#### **3.3 Perancangan Kerja**

Perancangan aktiviti bagi memberi perhatian kepada hasil-hasil yang dikenalpasti dalam Strategi ini memerlukan kerjasama erat di antara ahli. Perancangan kerja tahunan akan disediakan pada setiap mesyuarat ahli-ahli dan akan mengandungi aktiviti yang dirancang oleh mereka.

#### **3.4 Panduan untuk Penyediaan Aktiviti Projek**

Usahasama ini telah menghasilkan panduan berikut bagi membantu ahli-ahli merancang projek-projek yang strategic bagi menangani hasil-hasil 2011 yang dikenalpasti di dalam dokumen ini.

**Objective 1: Objektif 1: Menghasilkan Jaringan ‘Flyway’ lokasi yang berkepentingan antarabangsa bagi pemuliharaan burung air migrasi, yang terbina dari pencapaian jaringan-jaringan APMWCS.**

- Hasil 1:** **Jaringan Lokasi ‘Flyway’ dibina untuk mengandungi sekurang-kurangnya 200 lokasi yang berkepentingan antarabangsa bagi burung air migrasi.**
- 1.1. The Partnership is promoted to all countries in the Flyway that have internationally important sites for migratory waterbirds.
  - 1.2. Usahasama ini dipromosikan ke semua negara di dalam ‘Flyway’ yang mempunyai lokasi berkepentingan antarabangsa bagi burung air migrasi.
  - 1.3. In seeking nominations for the Flyway Site Network, priority is given to countries which have a national Government Partner and have yet to nominate a site, or have a low percentage (<10%) of their internationally important sites included in the Flyway Site Network.
  - 1.4. Bagi pencalonan untuk Jaringan Lokasi ‘Flyway’, keutamaan akan diberikan kepada negara-negara yang menjadi ahli tetapi masih belum mencalonkan mana-mana lokasi, atau mempunyai peratusan yang rendah (<10%) dari lokasi berkepentingan antarabangsanya yang telah dimasukkan ke dalam Jaringan Lokasi ‘Flyway’.
  - 1.5. The relative number of internationally important sites within a country is used to guide priority setting at the Flyway level.
  - 1.6. Kadar lokasi berkepentingan antarabangsa di dalam sesebuah negara digunakan sebagai panduan menetapkan keutamaan bagi tahap ‘Flyway’.
  - 1.7. National Partnerships set priorities for nominations within their country.
  - 1.8. Usahasama pada peringkat kebangsaan akan menetapkan keutamaan pencalonan di negara masing-masing.
- Hasil 2:** **Aktiviti-aktiviti pengurusan di lokasi-lokasi telah berjaya memberhentikan kehilangan biodiversiti atau meningkatkan tahap pemuliharaan spesies berkenaan.**
- Hasil 3:** **Jaringan Lokasi ‘Flyway’ menunjukkan integrasi yang baik di antara pemuliharaan biodiversiti tanah lembab dan pembangunan secara lestari yang menguntungkan masyarakat tempatan.**
- 1.9. Pembangunan dan perlaksanaan Pelan Pengurusan di jaringan lokasi, dengan kerjasama dari pihak yang mempunyai kepentingan samada dari kawasan tempatan atau kebangsaan, bagi mengenalpasti keperluan ekologi
  - 1.10. Pengurusan kawasan, usahasama-usahsama kebangsaan dan komuniti tempatan digalakkan untuk melibatkan diri dalam proses membuat keputusan mengenai isu ekonomi dan pembangunan sosial yang memberi kesan kepada kawasan jaringan.
  - 1.11. Kolaborasi diwujudkan bersama projek-projek antarabangsa yang dikaitan kepada perngurusan habitat burung air migrasi.
  - 1.12. Projek-projek model dibangunkan dengan penglibatan sepenuhnya oleh Usahama kawasan dan kebangsaan yang sesuai.
  - 1.13. Projek-projek model di kawasan jaringan menumpukan perhatian kepada proses mengancam, sosial dan keperluan ekonomi, dan menyumbang kepada integrasi yang kukuh terhadap konservasi biodiversiti tanah lembab dan pembangunan mampan yang boleh membawa kebaikan kepada komuniti-komuniti tempatan.
  - 1.14. Garis panduan pengurusan kawasan diwujudkan oleh Ahli-Ahli Flyway untuk Kawasan Jaringan Flyway yang membina diatas garis panduan yang sedia ada (contohnya garis panduan Ramsar untuk Pengurusan Tanah Lembab).
- Hasil 4:** **Nilai ekologi, sosial dan ekonomi kwasan-kawasan yang berpentingan antarabangsa untuk burung air migrasi dikenali di dalam proses pembangunan dan penilaian impak.**
- 1.15. Pengetahuan yang lebih tinggi terhadap kepentingan untuk memasukan nilai-nilai ekologi, sosial dan ekonomi kawasan-kawasan yang berkepentingan Antarabangsa untuk burung air migrasi dikenali di dalam proses pembangunan dan penilaian impak (seperti melalui lebih permohonan untuk garis panduan dari Ramsar dan CBD EIA)

- 1.16. Kajian-kajian kes mengenai proses pembangunan dan penilaianan impak yang memberi kesan terhadap kawasan jaringan boleh diperolehi.
- 1.17. Usahsama-usahsama Kebangsaan akan menentukan keutamaan bagi aktiviti-aktiviti projek yang dikendalikan didalam negara mereka.

**Objektif 2:** Mempertingkatkan taraf komunikasi, pendidikan dan kesedaran awam mengenai nilai-nilai burung air migrasi dan habitat mereka.

**Objektif 5:** Wujudnya tahap yang tinggi dalam kesedaran dan keiktirafkan nilai ekologi, sosial dan ekonomi tentang burung air migrasi dan kawasan-kawasan jaringan.

- 1.18. Kesedaran luas Flyway komuniti dan program pendidikan diwujudkan dan memberi panduan kepada kesedaran dan aktiviti komunikasi tentang Usahsama Flyway.
- 1.19. Satu pemeriksaan semula tentang sumber komunikasi dan kesedaran dijalankan.
- 1.20. Usahsama-usahsama kebangsaan digalakkan untuk membangunkan rancangan CEPA dimana ia akan menyokong rancangan CEPA usahsama-luas Flyway.
- 1.21. Satu siri aktiviti-aktiviti kesedaran dan komunikasi diimplementasikan dimana ia mengikuti Rancangan Komunikasi dan Kesedaraan Awam.

**Hasil 6:** Wujudnya kesedaran luas terhadap aktiviti-aktiviti dan pencapaian Usahama Flyway

- 1.22. Aktiviti-aktiviti yang mempromosikan Usahsama diimplementasikan dimana aktiviti-aktiviti ini mengikuti Rancangan Komunikasi dan Kesedaran Awam.

**Objective 3:** Meningkatkan aktiviti-aktiviti penyelidikan dan pemantauan flyway, membina pengetahuan dan mempromosikan penukar maklumat mengenai burung air dan habitat mereka.

**Hasil 7:** Maklumat saintifik yang kukuh didapati tentang status luas Flyway dan kecenderungan populasi burung air dan habitat mereka.

- 1.23. Program Pemantauan Flyway Burung Air yang berkaitan dengan program kebangsaan dan antarabangsa yang kukuh dan sedia ada.
- 1.24. Program Pemantauan habitat Flyway burung air yang berkaitan kepada program Kebangsaan dan Antarabangsa yang kukuh di kawasan dan daerah perkepentingan diantarabangsa.
- 1.25. Maklumat kemaskini boleh didapati mengenai status dan pengancaman kepada kawasan berkepentingan antarabangsa dan kepada kawasan jaringan yang tertentu.
- 1.26. Usahsama-usahsama berkerja bersama dalam mengabungkan aktiviti-aktiviti pemantauan burung air semasa (termasuk faktor-faktor biologikal) dan mempertingkatkan taraf aktiviti-aktiviti supaya dapat membantu dalam mengumpulkan data saintifik yang kukuh dan analisis tentang status dan kecenderungan populasi burung air.
- 1.27. Aktiviti-aktiviti pemantauan meliputi pembangunan keupayaan komponen-komponen yang tertentu supaya boleh meningkatkan kemahiran pemantauan burung air.

**Hasil 8:** **Maklumat boleh didapati tentang kawasan berkepentingan antarabangsa untuk burung air migrasi di semua Negara dalam Flyway.**

- 1.28. Pertimbangan semula maklumat tentang kawasan berkepentingan antarabangsa untuk burung air migrasi di Flyway disediakan dan diterbitkan.
- 1.29. Kekurangan pengetahuan mengenai kawasan-kawasan yang berkepentingan antarabangsa boleh diatasi dengan menjalani aktiviti-aktiviti kajian.
- 1.30. Maklumat mengenai kawasan-kawasan berkepentingan antarabangsa boleh didapati dan dikongsi diantara ahli-ahli.
- 1.31. Keutamaan diberi kepada menjalankan kajian dikawasan-kawasan dimana selepas penilaian kekurangan pengetahuan dibuat ia menunjukkan maklumat kajian yang terhad tetapi penting kepada habitat yang berpotensi.
- 1.32. Aktiviti-aktiviti kajian meliputi pembangunan keupayaan komponen-komponen yang tertentu supaya boleh meningkatkan kemahiran pemantauan burung air.

**Outcome 2:**

**Hasil 9:** **Ancaman terhadap kawasan-kawasan berkepentingan antarabangsa untuk burung air migrasi telah di kaji dan cadangan untuk tindakan pengurusan yang sesuai diwujudkan.**

- 2.1. Garispanduan untuk menjalankan penilaian mengenai ancaman dan impak telah diwujudkan.
- 2.2. Pertimbangan semula mengenai keperluan ancaman dan pengurusan di kawasan-kawasan jaringan dan kawasan tanah lembab yang berkepentingan antarabangsa dijalankan.
- 9.5 Teknik-teknik dan garis panduan untuk mengurangkan impak diwujudkan.
- 2.3. Aktiviti-aktiviti meliputi komponen-komponen untuk membangunkan keupayaan supaya dapat meningkatkan kemahiran didalam penilaianan ancaman dan perancangan tindak balas.
- 2.4. Melibatkan pakar-pakar tempatan.

**Hasil 10:** **Pengetahuan mengenai ekologi dan strategi tentang migrasi burugair dipertingkatkan supaya dapat menyokong tindakan conservasi.**

- 5.1 Projek kerjasama antarabangsa tentang isu migrasi diimplementasikan untuk spesis yang diberi keutamaan.
- 10.2 Peraturan yang digunakan untuk menanda burung air migrasi diwujudkan untuk burung air migrasi.
- 10.3 Terdapat suatu koordinasi yang cekap diantara sistem penandaan burung untuk projek penandaan burung air migrasi.
- 2.5. Terdapat suatu koordinasi yang cekap dalam “band return” dan laporan “flag re-sighting”
- 2.6. Analysis tentang maklumat migrasi burung air yang diselesaikan dan disebarluaskan secara luas.
- 2.7. Aktiviti-aktivit yang meliputi komponen pembangunan keupayaan yang sesuai.

**Hasil 11:** **Pengetahuan mengenai peranan berpotensi burung air migrasi didalam penyebaran penyakit khasnya dipertingkatkan. selsema burung dipertingkatkan.**

- 2.8. Kumpulan kerja selsema burung Asia Pasifik di tubuhkan dan disokong.
- 2.9. Projek-projek diimplementasikan untuk meningkatkan kefahaman mengenai peranan potensi burung air migrasi didalam penyebaran penyakit.
- 2.10. Keutamaan diberi kepada projek-projek yang melibatkan spesis yang telah diimplikasikan di dalam peyabaran penyakit.

**Ojektif 4: Membangunkan keupayan pengurusan habitat dan pengurus-pengurus burung air sumber asli, pihak berkuasa yang membuat keputusan dan pihak berkepentingan setempat.**

**Hasil 12: Kefahaman yang lebih mendalam tentang keperluan kemahiran pihak berkepentingan setempat untuk kawasan-kawasan yang berkepentingan antarabangsa.**

- 2.11. Penilaian keperluan keupayaan dijalankan untuk pengurusan dan pemantauan kawasan-kawasan jaringan 'flyway'
- 2.12. Penilaian keperluan latihan diimplementasikan untuk pihak berkepentingan setempat terutama untuk pengurusan dan pemantauan kawasan-kawasan Jaringan Flyway.
- 2.13. Keutamaan diberi kepada Negara-negara yang sedang membangun.

**Hasil 13 Pengurus sumber asli, pihak berkuasa dan pihak berkepentingan setempat di kawasan berkepentingan antarabangsa mempunyai kemahiran dan sokongan**

- 2.14. Membangunkan keupayaan dan program latihan dimana ia akan menolong untuk menghadapi keperluan didalam bidang burung air, pengurusan habitat, pembangunan secara lestari dan komunikasi
- 2.15. jaringan mebina keupayaan kebangsaan ditubuhkan untuk menolong pengurusan yang sedia ada tentang burung air migrasi dan habitat mereka.
- 2.16. Keutamaan diberi kepada Negara-negara membangun yang ada Rakan-rakan kerajaan kebangsaan dengan memberi pertimbangan kepada:
  - (a) beberapa kawasan-kawasan yang berkepentingan antarabangsa didalam Negara
  - (b) Penyelesaian penilian keperluan latihan untuk pengurus tanah lembap dan pihak berkuasa.

**Objektif 5: Membangun, khasnya untuk spesis dan habitat yang penting, pendekatan luas 'flyway' untuk meningkatkan status pemuliharaan burung air migrasi.**

**Hasil 14: Kerjasama tindakan luas "Flyway" untuk spesis burung air dan habitat telah dimempertingkatkan status konservasi spesis yang diberi kepentingan tinggi.**

- 2.17. Projek-projek yang telah diseleraskan diwujudkan untuk berbagai spesis. yang diberi kepentingan tinggi.
- 2.18. Keutamaan diberi kepada spesis dimana status pemuliharaan mereka tidak memuaskan.
- 2.19. Keutamaan diberi kepada projek-projek yang melibatkan beberapa negara-negara dan memberi keutamaan untuk menghadapi ancaman yang besar terhadap burung air migrasi.