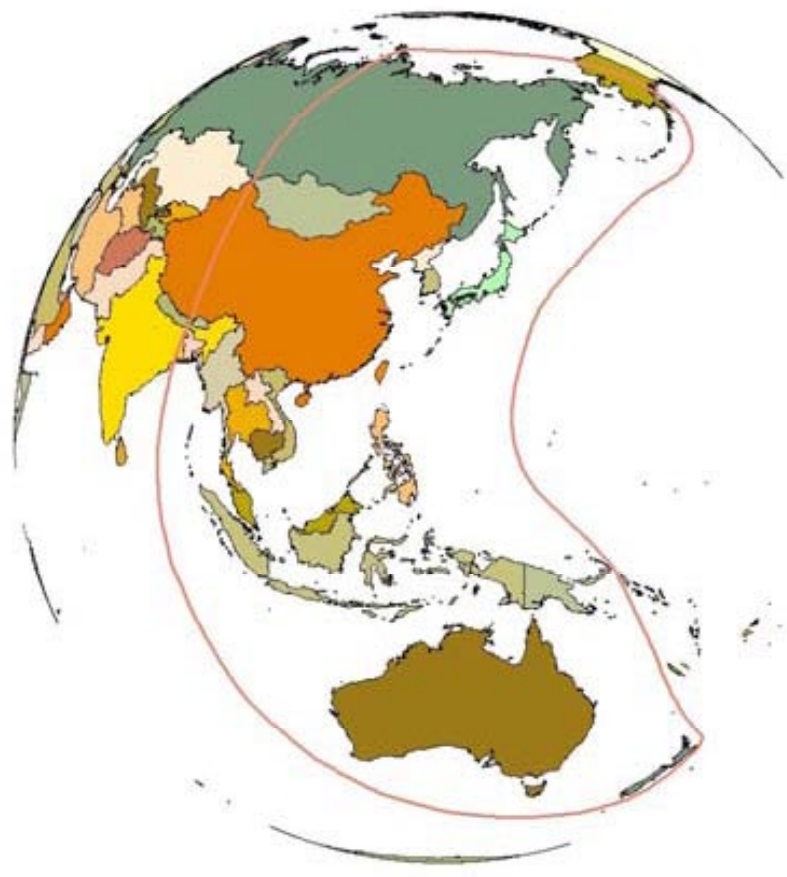




យុទ្ធសាស្ត្រទំនាក់ទំនងសំរាប់ភាពជាដៃគូរដ្ឋបាលហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត



រៀបចំដោយ ពាយកដ្ឋានដីសើម និងតំបន់ឆ្នេរ ក្រសួងបរិស្ថាន

២២ វិច្ឆិកា ២០១០

I. សេចក្តីផ្តើម

ភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរអន្តរជាតិ-អាស៊ីខាងកើតផ្តល់នូវយន្តការសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ដើម្បីអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងប្រើប្រាស់ប្រកបដោយនិរន្តរភាពនៃទីជម្រកតំបន់ដីសើមរបស់ពួកវានៅក្នុងផ្លូវហោះហើរអន្តរជាតិ-អាស៊ីខាងកើត ។

ភាពជាដៃគូគាំទ្រការអភិវឌ្ឍ នៃបណ្តាញតំបន់សត្វស្លាបទឹកមួយ (សំរាប់តំបន់ដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ)

ក៏ដូចជាសកម្មភាពទាំងឡាយដែលលើកកម្ពស់ចំណេះដឹងនិងផ្សព្វផ្សាយអំពីសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ទន្ទឹមនឹងការបង្កើនសមត្ថភាពសំរាប់ការគ្រប់គ្រងនិងអភិរក្សទីជម្រកសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ប្រកបដោយនិរន្តរភាពនៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ។

គោលបំណងនៃយុទ្ធសាស្ត្រទំនាក់ទំនងនេះ គឺដើម្បីសម្របសម្រួលក្នុងភាពជាដៃគូ ។ ដើម្បីបង្កើនគុណសម្បត្តិនៃភាពជាដៃគូចំពោះអ្នកពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងបណ្តាញតំបន់និងសហគមន៍ដ៏ទូលំទូលាយមួយ និងជាចុងក្រោយគឺដើម្បីធានាស្ថានភាពអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍និងទីជម្រករបស់ពួកវាត្រូវកែលម្អតាមរយៈសកម្មភាពសហប្រតិបត្តិការផ្លូវហោះហើរដ៏ធំទូលាយ ។

II. លទ្ធផល

លទ្ធផលសំខាន់ៗដែលត្រូវសម្រេចបានតាមរយៈភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរនៅក្នុងឆ្នាំ២០១១ រួមមាន ៖

- ផែនការទំនាក់ទំនងត្រូវបានបង្កើតសំរាប់តំបន់បេក្ខភាពដែលមានអាទិភាពខ្ពស់បំផុតផ្អែកលើការជ្រើសរើសរបស់គេសំរាប់បណ្តាញតំបន់សត្វស្លាបទឹក ។
- តាមរយៈការបង្កើនផ្សព្វផ្សាយ ភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរត្រូវទទួលស្គាល់ជាភាពជាដៃគូដែលលើសលុបសំរាប់ការការពារនៃសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងទីជម្រករបស់វានៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ។
- មជ្ឈមណ្ឌលកណ្តាលត្រូវបង្កើតព័ត៌មាននិងធនធានដែលអាចរកបានសំរាប់អ្នកគ្រប់គ្រងបណ្តាញតំបន់សត្វស្លាបទឹក

III. លទ្ធផលដែលអាចផ្តល់មកបាន

នៅក្នុងអង្គការ

- យុទ្ធសាស្ត្រអនុវត្ត យុទ្ធសាស្ត្រទំនាក់ទំនង ផែនការប្រចាំឆ្នាំ និងរបាយការណ៍ (ដោយលេខាធិការ និងក្រុមការងារ)ត្រូវរៀបចំឲ្យមាន ៖

- ចាត់តាំងអ្នកតំណាងនៃភាគីដៃគូ (និងរដ្ឋាភិបាលឬអង្គការដោយឡែកៗរបស់ពួកគេ)
- បោះឆ្នោតជ្រើសរើសប្រធានក្រុមទីប្រឹក្សា និងសមាជិករបស់ពួកគេ

នៅក្រៅអង្គភាព

- ជ្រើសរើសដៃគូដោយបង្កើនផលប្រយោជន៍នៃភាពជាដៃគូសំរាប់ ៖
 - មន្ត្រីរដ្ឋាភិបាលសំខាន់ៗនៅក្នុងប្រទេសនៅតាមបណ្តោយផ្លូវហោះហើរដែលមិនបានចូលជាភាពជាដៃគូនៅឡើយ ។
 - ការទាក់ទងសំខាន់ៗនៅក្នុងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលអន្តរជាតិនៅតាមបណ្តោយផ្លូវហោះហើរដែលមិនបានចូលជាភាពជាដៃគូនៅឡើយ ។
- បង្កើតភាពជាដៃគូជាតិនៅក្នុងប្រទេសដែលជាសមាជិកដើម្បីសម្រេចបានលទ្ធផល ។

អ្នកចូលរួមទស្សនាសំខាន់

នៅក្នុងអង្គភាព	
ភាគីដៃគូ	រដ្ឋាភិបាល ៖ ចិន អូស្ត្រាលី សាធារណៈរដ្ឋប្រជាមានិតកូរ៉េ ឥណ្ឌូណេស៊ី ជប៉ុន រាជាណាចក្រថៃ សាធារណៈរដ្ឋសិង្ហបុរី ហ្វីលីពីន សហព័ន្ធរុស្ស៊ី សហរដ្ឋអាមេរិច
	អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលអន្តរជាតិ ៖ អង្គការជីវិតសត្វស្លាប អង្គការដីសើមអន្តរជាតិ អង្គការមូលនិធិសត្វព្រៃអន្តរជាតិ
ក្រុមការងារ	ក្រុមអប់រំទំនាក់ទំនង និងផ្សព្វផ្សាយសាធារណៈ(CEPA) ក្រុមទ្រទ្រង់ជីវភាពរស់នៅ
នៅក្រៅអង្គភាព	
រដ្ឋាភិបាល (នៃប្រទេសនៅតាមផ្លូវហោះហើរមិនចូលជាភាពជាដៃគូ)	ទីម្លួយគី ៖ ប្រទេសម៉ាឡេស៊ី ប្រទេសម៉ុងហ្គោលី ទីពីរគី ៖ សាធារណៈរដ្ឋប្រជាមានិតប្រជាធិបតេយ្យឡាវ សហភាពមីយ៉ាន់ម៉ា ញូវស៊ីឡែន ប៉ាពួញូវហ្គីនៀរ សាធារណៈប្រជាធិបតេយ្យទីម័រខាងកើត សាធារណៈរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម សាធារណៈប្រជាមានិតបង់ក្លាដេស ប្រុយណេដារូសាលីម ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
អង្គការអន្តរជាតិ និងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល (នៃប្រទេសនៅតាមផ្លូវហោះហើរមិនចូលជាភាពជាដៃគូ)	អង្គការសហប្រជាជាតិ ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី អង្គការអភិវឌ្ឍន៍មិនមែនរដ្ឋាភិបាល(ឧ. អូហ្សាម)
អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលជាតិ (ដើម្បីគាំទ្រភាពជាដៃគូជាតិ)	មជ្ឈមណ្ឌលដីសើម អង្គការសត្វស្លាបអូស្ត្រាលី

អង្គការឯកជន	ម្ចាស់ជំនួយនានា
សាលារៀន	កម្មវិធីសាលារៀនបងប្អូនស្រី

សារលិខិតសំខាន់ៗ

នៅខាងក្រៅអង្គការ ៖

- ម៉ែកាតរយនៃសត្វស្លាប់ទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរគឺទទួលរងការគម្រាមកំហែងនៅលើពិភពលោក
- ការគម្រាមកំហែងសំខាន់ៗចំពោះសត្វស្លាប់ទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍រួមមានការបាត់បង់និងការរិចរិលនៃទីជម្រក ការនាំចូលពួកប្រមាញ់ រុក្ខជាតិទន្រ្ទាន ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងការរំខានរបស់មនុស្ស (រួមទាំងជីវភាពរស់នៅ និងការផ្សព្វផ្សាយដល់សហគមន៍នៅក្នុងបណ្តាញតំបន់នៅមានកម្រិតទាប) ។
- ភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើររួមមាន ភាគីដៃគូចំនួន១៩ (មានប្រទេសចំនួន១០ ភ្នាក់ងារអន្តររដ្ឋាភិបាលចំនួន២ និងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលចំនួន៧) ត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីការពារសត្វស្លាប់ទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍និងទីជម្រករបស់វា និងជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជនដែលពឹងផ្អែកលើពួកវា ។
- តាមរយៈការចូលជាភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរនេះ អ្នកនឹងអាចទទួលបានជំនាញការបណ្តាញតំបន់ដីសើម និងសត្វស្លាប់ទឹក ដើម្បីជួយអ្នកក្នុងការគ្រប់គ្រងតំបន់ដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិចំពោះសត្វស្លាប់ទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ក៏ដូចជាជំនាញការសេដ្ឋកិច្ចសង្គមដើម្បីជួយក្នុងការអភិវឌ្ឍជនបទ ។

IV. ឱកាស

- អាចទទួលបានចំពោះប្រទេសទាំង១៩ និងធនធានដោយឡែកៗរបស់ពួកគេ បណ្តាញនិងជំនាញការ
- ជាលើកទីមួយ ភាពជាដៃគូដូចនេះដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង
- ភាពជាដៃគូប្រភេទនេះតែមួយគត់ដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយបរិស្ថានការអភិវឌ្ឍសង្គមនិងសេដ្ឋកិច្ច

V. បញ្ហាប្រឈម

អាណត្តិ ដើម្បីទំនាក់ទំនង-- ច្បាស់លាស់ អាចធ្វើទៅបាន និងមិនមែនជាលទ្ធិប្រជាធិបតេយ្យ ។

នៅក្នុងអង្គការ ៖

- ធ្វើស្លាកយីហោ-ទម្រង់ការឆ្ពោះទៅរកការធានាឯកសារនិងសារលិខិតសំខាន់ៗគឺមិនផ្លាស់ប្តូរនៅក្នុងចំណោមភាគីដៃគូ

- ដំណើរការ- ទម្រង់ការនិងពេលវេលាត្រូវកំណត់ដើម្បីស្វែងរកធនធានដែលដាក់បញ្ចូលនិងការអនុម័តនៃឯកសារភាគីដៃគូ
- ភាពទទួលខុសត្រូវ- កំណត់ម្នាក់(ឬពីរ)នាក់ដើម្បីទទួលខុសត្រូវចំពោះការចុះហត្ថលេខា នៅក្នុងក្រុមការងារ និងភាពជាដៃគូ
- ការគ្រប់គ្រងព័ត៌មាន - ទម្រង់ការនិងទឹកនៃទំនាក់ទំនងសំរាប់គ្រប់គ្រងព័ត៌មាន ។

នៅខាងក្រៅអង្គភាព ៖

- ធ្វើអត្តសញ្ញាណកម្មការទំនាក់ទំនងជាគន្លឹះនៅក្នុងរដ្ឋាភិបាលនិងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលអន្តរជាតិ
- ភាសា - ទំនាក់ទំនងជាប់លាប់នៃសារលិខិតសំខាន់ និងបង្កើតព័ត៌មាននិងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលជាភាសាដែលប្រើនៅក្នុងមូលដ្ឋាន
- ហិរញ្ញវត្ថុ- ថវិកាមួយសំរាប់អនុវត្តផែនការទំនាក់ទំនងនេះ ។

VI. អនុសាសន៍

នៅក្នុងអង្គភាព

- គោលការណ៍ណែនាំស្លាកយីហោ- ទឹកនៃស្លាកសញ្ញា និងទម្រង់នៃឯកសារ (ឧ.គំរូលិខិតការបោះពុម្ពផ្សព្វផ្សាយ បទបង្ហាញ យុទ្ធសាស្ត្រប្រតិបត្តិ យុទ្ធសាស្ត្រទំនាក់ទំនង ផែនការ និងរបាយការណ៍) ។
- គោលការណ៍ណែនាំសំរាប់ទម្រង់ការ - ដំណើរការសំរាប់រៀបចំឯកសារ
- គោលការណ៍ណែនាំសំរាប់អាជ្ញាធរ និងប្រតិភូ-តែងតាំងមួយ(ឬពីរ)នាក់ ជាអ្នកដែលទទួលចុះហត្ថលេខាលើឯកសារ (ឧ. យុទ្ធសាស្ត្រប្រតិបត្តិ យុទ្ធសាស្ត្រទំនាក់ទំនង ផែនការប្រចាំឆ្នាំ ការបោះពុម្ពផ្សព្វផ្សាយលិខិតស្នាម ជាដើម ។ល។)និងការគ្រប់គ្រងព័ត៌មាន ។

នៅក្រៅអង្គភាព

- ប្រឹក្សាភាគីដៃគូ និងបណ្តាញរបស់វា ដើម្បីកំណត់ការទំនាក់ទំនងសមស្របនៅក្នុងរដ្ឋាភិបាល និងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលអន្តរជាតិ (សំរាប់អង្គការទាំងនោះដែលមិនទាន់ចូលជាភាពជាដៃគូ) និងនៅពេលដែលឪកាសហុចឲ្យ ប្រើប្រាស់ភាគីដៃគូ ដើម្បីជួយសម្របសម្រួលប្រជុំជាមួយនិងរដ្ឋាភិបាលនិងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលសំខាន់ៗ ។
- ធានាថាសារលិខិតសំខាន់ៗ គឺ មិនផ្លាស់ប្តូរ
- ធានាថាព័ត៌មាននិងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលត្រូវផ្តល់ជាភាសានៅមូលដ្ឋាន

- គម្រោងស្នើសុំការឧបត្ថម្ភមូលនិធិសំរាប់ការអនុវត្តផែនការទំនាក់ទំនង ។

VII. យន្តការ

នៅក្នុងអង្គភាព

- ជួបប្រជុំទល់មុខជាមួយនឹងភាគីដៃគូនិងក្រុមការងារ
- គេហទំព័រភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរ (ជាមួយនឹងបរិក្ខារប្រព័ន្ធអ៊ីនធឺណិតដើម្បីគ្រប់គ្រងឯកសារ)
- ការធ្វើរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ(ដោយភាគីដៃគូនិងក្រុមការងារ)
- ផ្តល់ព័ត៌មានទាន់ហេតុការដល់លេខាធិការដ្ឋានជាប្រចាំ

នៅក្រៅអង្គភាព

- គេហទំព័រភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរ
- លិខិតណែនាំខ្លួនឲ្យស្គាល់ជូនរដ្ឋាភិបាលនិងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលសំខាន់ៗ
- ប្រជុំជាមួយនឹងរដ្ឋាភិបាលនិងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលសំខាន់ៗ
- ធ្វើរបាយការណ៍ឬអនុញ្ញាតទិន្នន័យដែលមានព័ត៌មានស្តីពីស្ថានភាពផ្លូវហោះហើរជាសកល និងនិន្នាការនៃចំនួនសត្វស្លាប់ទឹកនិងទីជម្រករបស់វា
- ព័ត៌មានផ្លូវហោះហើរជាតិនិងជាសកល និងកញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាល

ពេលវេលាអនុវត្ត (ចាប់ផ្តើមនៅពេលដែលមូលនិធិត្រូវបានទទួល)

សកម្មភាព	ខែនៅក្រោយដែលផែនការទំនាក់ទំនងអនុម័ត								អ្នកដឹកនាំ
	១	២	៣	៤	៥	៦	៧	៨	
ការលើកកំពស់នៃភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរ									
កំណត់ទំនាក់ទំនងនៅក្នុងរដ្ឋាភិបាលនិងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលសំខាន់ៗ	Y	Y	Y						
ចែកចាយលិខិតណែនាំឲ្យស្គាល់			Y	Y	Y				
ប្រជុំជាមួយរដ្ឋាភិបាល និងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលសំខាន់ៗ						Y	Y	Y	
គេហទំព័ររបស់ភាពជាដៃគូ (១)									
កំណត់ទំនាក់ទំនង (២) និងភាសា (៣)	*								
ជួលអ្នកម៉ៅការបង្កើតគេហទំព័រ	Y	Y							
សេចក្តីព្រាងលើកទីមួយនៃគេហទំព័រសំរាប់សុំយោបល់កែលំអ			Y						

អ្នកម៉ៅការកែសេចក្តីព្រាងលើកទីមួយ				Y					
សេចក្តីព្រាងលើកទីពីរនៃគេហទំព័រសំរាប់សុំ យោបល់កែលំអរ				Y					
អ្នកម៉ៅការកែសេចក្តីព្រាងលើកទីពីរ					Y				
បង្កើត និងដំណើរការ គេហទំព័រ						Y			
ព្រឹត្តិប័ត្រសប្តាហ៍ជាដៃគូ									
បង្កើតក្រុមតែងនិពន្ធនិងចាប់ផ្តើមធ្វើការ	Y								
ការធ្វើយីហោ									
រៀបចំគោលការណ៍ណែនាំអំពីស្លាកយីហោ(៤)	Y								

(១) នេះនឹងត្រូវផ្តល់មូលនិធិដែលមានស្រាប់

(២) នេះអាចរួមបញ្ចូលទាំងបរិក្ខារគេហទំព័រ ចុងក្រោយនិងបណ្ណសារនៃព័ត៌មាន របាយការណ៍ ធនធាននិង
ព័ត៌មាន ក្រុមពិភាក្សាតាមរយៈអេឡិចត្រូនិច អាស័យដ្ឋានទំនាក់ទំនងលំអិតរបស់សមាជិក និងអ្នកសំខាន់ៗ
ដ៏ទៃទៀតនៅក្នុងភាពជាដៃគូ ដូចជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សា ការលំអិតនៃបណ្តាញតំបន់ជាដើម។ល។

(៣) ភាសានៃការទំនាក់ទំនងនឹងតម្រូវឲ្យបញ្ជាក់ឡើងវិញ ។ ប្រហែលតម្រូវឲ្យរកអ្នកស្ម័គ្រចិត្ត ដើម្បីជួយបក
ប្រែភាសានៅក្នុងគេហទំព័រទៅជាភាសាក្នុងស្រុក

(៤) រួមបញ្ចូលទាំងស្លាកយីហោ ទម្រង់ក្បាលលិខិត ជាដើម ។