

ភាពជាដៃគូសំរាប់ការអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងការប្រើប្រាស់ប្រកបដោយនិរន្តរភាព

នៃ ទីជម្រកក្នុងផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី អាស៊ីខាងកើត

សេចក្តីផ្តើម

ផ្លូវកូមិសាស្ត្រដែលសត្វស្លាបទឹកធ្វើដំណើរប្រចាំឆ្នាំ ត្រូវបានគេស្គាល់ថាជាផ្លូវហោះហើរ ។ នៅលើ ពិភពលោក មានផ្លូវហោះហើរសំខាន់ៗចំនួន ៨ ។ ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី អាស៊ីខាងកើតលាតសន្ធឹងពីភាគខាង កើតរុស្ស៊ី និងអាឡាស្កាឆ្ពោះទៅអាស៊ីខាងកើត និងអាស៊ីអគ្នេយ៍ ហើយនឹងឆ្ពោះទៅអូស្ត្រាលីនិងញូវស៊ីឡែន ដែលឆ្លងកាត់ ២២ ប្រទេស ។ ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី អាស៊ីខាងកើត គឺជាជម្រកសត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរ ប្រវេសន៍ប្រមាណជាង ៥០លានក្បាល ដែលមានជាង ២៥០ប្រភេទ ក្នុងនោះមាន ២៨ប្រភេទ ដែលជាប្រភេទ ទទួលរងការគម្រាមកំហែងនៅលើពិភពលោក ។ កំឡុងពេលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ សត្វស្លាបទឹកពឹងផ្អែកទៅលើ តំបន់ដីសើម ដែលមានផលិតកម្មខ្ពស់ជាច្រើន ដើម្បីឈប់សំរាក រកចំណីនិងបង្កើនថាមពលគ្រាប់គ្រាន់ សំរាប់ ប្រើប្រាស់នៅ ដំណាក់កាលបន្ទាប់នៃដំណើររបស់វា ។

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៅទូទាំងតំបន់ដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍របស់វាគឺសំខាន់ណាស់ ដើម្បី ការពារនិង អភិរក្សសត្វស្លាបទឹក និងទីជម្រករបស់វា ។

នៅឆ្នាំ២០០២ ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិភពលោក ស្តីពីការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយនិរន្តរភាព(WSSD) នៅក្រុង ជូហានេសប៊ឺក (Johannesburg) រដ្ឋាភិបាលជប៉ុន អូស្ត្រាលីនិងអង្គការដីសើមអន្តរជាតិ បានលើកសំណើរ យ៉ាងជោគជ័យ អំពីភាពជាដៃគូប្រភេទទីពីរ សំរាប់ការអភិរក្សនិងប្រើប្រាស់ប្រកបដោយនិរន្តរភាព នៃតំបន់ ដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ សំរាប់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ នៅក្នុងអាស៊ីខាងកើត អាស៊ីអគ្នេយ៍ និងអូស្ត្រាលី ។ ភាពជាដៃគូនេះត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងបញ្ជី នៃគំនិតផ្តួចផ្តើម WSSD ប្រភេទទីពីរ ។

នៅឆ្នាំ២០០៤ តំណាងមកពីប្រទេសទាំងមួយអង្គការអន្តររដ្ឋាភិបាល និងអង្គការមិនមែន រដ្ឋាភិបាលបានជួបប្រជុំគ្នានៅសាធារណរដ្ឋកូរ៉េ ដើម្បីពិភាក្សាអំពីកិច្ចសហប្រតិបត្តិការតំបន់សំរាប់ការអភិរក្ស សត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ ដោយប្រើប្រាស់ទម្រង់គំរូភាពជាដៃគូប្រភេទទីពីរ ។ គេបានឯកភាពថា ភាពជាដៃគូនេះគួរត្រូវពង្រឹងកិច្ចសហការរវាងរដ្ឋាភិបាលអង្គការអន្តររដ្ឋាភិបាលនិងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល និងចូលរួមវិភាគទាន ដើម្បីសំរេចនូវគោលបំណងនៃគោលដៅអភិវឌ្ឍន៍សហស្សវត្ស ។

ភាពជាដៃគូបង្កើតសមិទ្ធផលជូនគណៈកម្មាធិការអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍អាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក ច តាមរយៈយុទ្ធសាស្ត្រអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ នៅអាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក(APMWCS) និងផែនការ សកម្មភាពសំរាប់ពពួកសត្វស្លាបតំបន់ឆ្នេរ ពពួកក្រៀលនិង អំបូរទាទឹកAnatidae ។ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ១៩៩៦

យុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការសកម្មភាពបាននឹងកំពុងពង្រឹង និងណែនាំសំរាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការនិងសម្របសម្រួលជាអន្តរជាតិ ហើយនឹងសកម្មភាពការអភិរក្សនិងការពារទីជម្រកដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិសំរាប់សត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ ។

សមិទ្ធិផលសម្រេចបានដែលចេញពីយុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការសកម្មភាពនេះរួមមានការធ្វើអត្តសញ្ញាណកម្ម នៃតំបន់ដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិសំរាប់សត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ជាង ៧០០ កន្លែងនៅក្នុងផ្លូវហោះហើររបស់វា ។ ការអភិវឌ្ឍបណ្តាញតំបន់សំរាប់អំបូរទាទឹកពួកក្រៀលនិងពពួក សត្វស្លាបតំបន់ឆ្នេរ ។ ក៏ដូចជាសកម្មភាពជាច្រើនទៀតដែលបាននឹងកំពុងបង្កើនចំណេះដឹងស្តីពីសត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើអន្តរប្រវេសន៍ ផ្សព្វផ្សាយអំពីសារៈសំខាន់នៃសត្វស្លាបទឹក និងការបង្កើនសមត្ថភាពសំរាប់អ្នកគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវថែរក្សា តំបន់ដែលសំខាន់សំរាប់សត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ឆ្លងកាត់ផ្លូវហោះហើរនេះ។

ទោះបីជាការខិតខំប្រឹងប្រែងទាំងនោះយ៉ាងណាក៏ដោយសត្វស្លាបទឹក និងទីជម្រកនៅតំបន់ទឹកសាបនិងតំបន់ឆ្នេរ គឺស្ថិតនៅក្រោមសម្ពាធកើនឡើងកាន់តែខ្លាំងពីការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងកំណើនប្រជាពលរដ្ឋយ៉ាងឆាប់រហ័ស ជាពិសេសនៅអាស៊ីអាគ្នេយ៍ និងអាស៊ីខាងកើត។ សម្ពាធទាំងនេះប៉ះពាល់ដល់ពួកសត្វស្លាបទឹក ដែលបានចំណាយពេលរស់នៅ នៅក្នុងប្រទេសទាំងនោះ នៅរដូវដែលមិនបន្តពូជ ក៏ដូចជា ពពួកសត្វស្លាបទឹកដែលប្រើប្រាស់ផ្នែកកណ្តាលនៃផ្លូវហោះហើរ នៅក្នុងកំឡុងពេលធ្វើអន្តរប្រវេសន៍។

ភាពជាដៃគូនេះកត់សម្គាល់សារៈសំខាន់នៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសំរាប់សហគមន៍ដែលមានតំបន់សំខាន់ៗ សំរាប់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ដោយធានាភាពអាចរកបាននិងគុណភាពនៃទីជម្រកដែលតម្រូវការសំរាប់ថែរក្សាចំនួនសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ទាំងនោះ ។

ភាពជាដៃគូនេះកត់សម្គាល់ថាការបង្កើត និងការផ្សព្វផ្សាយបណ្តាញតំបន់សំរាប់សត្វស្លាបទឹក និងការពង្រឹងសមត្ថភាពនៅកម្រិតមូលដ្ឋាន ដើម្បីធានាការផ្តល់សេវាកម្មអេកូឡូស៊ីប្រកបដោយនិរន្តរភាព ហើយនឹងពង្រឹងស្ថានភាពអភិរក្សនៃក្រុមសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ដែលមានចែងនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ៣ នៃឯកសារនេះ ។ ភាពជាដៃគូនេះកត់សម្គាល់ផងដែរថា ការអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ក្នុងផ្លូវហោះហើរធំទូលាយ គឺជាវិធីដែលមានប្រសិទ្ធភាពបំផុត ដើម្បីពង្រឹងស្ថានភាពអភិរក្សរបស់ពួកវា ។

ភាពជាដៃគូនឹងរួមចំណែកការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងអន្តររដ្ឋាភិបាល និងយន្តការអន្តរជាតិផ្សេងទៀតដូចជាអនុសញ្ញាជីសើម(រ៉ាមសារ) អនុសញ្ញាស្តីពីប្រភេទដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ អនុសញ្ញាស្តីពីជីវចម្រុះ (ដំណោះស្រាយ៧.៤ និង៧.២៨) គម្រោងអាទិភាព និងគោលការណ៍ណែនាំរបស់អង្គការ UNDP និងUNEP គោលនយោបាយទឹករបស់អង្គការ UNEP និងសកម្មភាពទឹករបស់ប៊ូរីយោ ដែលបានចងក្រងនៅក្នុងវេទិការទឹកពិភពលោកលើកទី៣ ។ ការអនុម័តលើភាពជាដៃគូជាគំនិតផ្តួចផ្តើមតំបន់ នៅក្នុងយន្តការនៃអនុសញ្ញារ៉ាមសារ ដូចមានចែងក្នុងដំណោះស្រាយ៩.៧ គឺជាការទទួលស្គាល់ ដែលមានសារៈសំខាន់នៃភាពជាដៃគូ នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរនេះ ។

ភាពជាដៃគូនេះនឹងជួយប្រទេសទាំងនោះផងដែរ ដែលបច្ចុប្បន្នមានកិច្ចព្រមព្រៀងទ្វេភាគី សំរាប់ សត្វស្លាបដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ (ប្រជាមានិតចិន, ជប៉ុន, សហរដ្ឋអាមេរិក, អូស្ត្រាលី, សហព័ន្ធរុស្ស៊ីសាធារណៈរដ្ឋកូរ៉េ និង ប្រជាធិបតេយ្យប្រជាមានិតសាធារណៈរដ្ឋកូរ៉េ) ដើម្បីសម្រេចបានកាតព្វកិច្ច របស់ពួកគេ ក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងផ្សេងៗ ។

ភាគី នៃភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរនេះ យល់ព្រមជាទូទៅដូចខាងក្រោមនេះ៖

កថាខ័ណ្ឌ ១៖ ស្ថានភាពច្បាប់

ភាពជាដៃគូ គឺជាកំណត់ផ្តើមនៃភាគីដៃគូ ក្រៅផ្លូវការនិងតាមគោលការណ៍ស្ម័គ្រចិត្ត ។

កថាខ័ណ្ឌ ២៖ កោលបំណង, ទិសដៅ និងកោលដៅ

កោលបំណង

កោលបំណងនៃភាពជាដៃគូនេះគឺ ដើម្បីផ្តល់យន្តការផ្លូវហោះហើរយ៉ាងធំទូលាយមួយ ដើម្បីបង្កើនកិច្ច ពិគ្រោះយោបល់ កិច្ចសហប្រតិបត្តិការ កិច្ចសម្របសម្រួលរវាងអ្នកពាក់ព័ន្ធគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់នៅក្នុងរដ្ឋាភិបាល អ្នកគ្រប់គ្រងតំបន់ កិច្ចព្រមព្រៀងបរិស្ថានពហុភាគី ស្ថាប័នបច្ចេកទេស ទីភ្នាក់ងារអង្គការសហប្រជាជាតិ ទីភ្នាក់ងារអភិវឌ្ឍន៍ ឧស្សាហកម្មនិងផ្នែកឯកជន វិទ្យាស្ថានសិក្សាស្រាវជ្រាវ អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល ក្រុម សហគមន៍និងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន ដើម្បីអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងទីជម្រករបស់វា ។

ទិសដៅ

សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងទីជម្រករបស់វា នៅអាស៊ីខាងកើត- ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលីត្រូវបាន គេទទួលស្គាល់ និងអភិរក្សដើម្បីផលប្រយោជន៍ប្រជាពលរដ្ឋ និងជីវចម្រុះ ។

កោលដៅ

- ១. បង្កើតបណ្តាញតំបន់នៃផ្លូវហោះហើរដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ ដើម្បីអភិរក្ស សត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើ ទេសន្តរប្រវេសន៍ ។ បង្កើនសម្បទិផល នៃបណ្តាញយុទ្ធសាស្ត្រអភិរក្សសត្វស្លាបទឹក ដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ នៅអាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក (APMWCS) ។
- ២. ពង្រឹងទំនាក់ទំនង ការអប់រំ និងផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ នៃតម្លៃ សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងទីជម្រករបស់វា
- ៣. ពង្រឹងសកម្មភាពស្រាវជ្រាវ និងឃ្នាំមើលផ្លូវហោះហើរតាមរយៈការបង្កើនចំណេះដឹងនិងផ្លាស់ប្តូរព័ត៌មាន អំពីសត្វស្លាបទឹកនិងទីជម្រករបស់វា ។

កថាខ័ណ្ឌ៣ ៖ ការអភិវឌ្ឍបណ្តាញតំបន់ដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ សំរាប់ការអភិវឌ្ឍសត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍នៅអាស៊ីខាងកើត- ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលីដើម្បីសម្រេចសម្មិទ្ធិផលនៃបណ្តាញយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍នៅអាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក (APMWCS) ៖

១. ការបង្កើតបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរសត្វស្លាបទឹកអូស្ត្រាលី គឺជាសមាសធាតុសំខាន់បំផុតនៃភាពជាដៃគូហើយនឹងធានាបាននូវតំបន់ដែលមានសារៈសំខាន់ជាសកល ត្រូវបានគ្រប់គ្រងប្រកបដោយចីរភាពសំរាប់គាំទ្រការរស់នៅដ៏យូរអង្វែងរបស់សត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ។
២. យោងតាមគោលការណ៍ណែនាំអន្តរកាល បណ្តាញតំបន់នៃអំបូរទាទឹក, ក្រៀល និងពពួកសត្វស្លាបតំបន់ឆ្នេរ នឹងត្រូវអញ្ជើញចូលជាផ្នែកមួយ នៃបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរអាស៊ីខាងកើត- អូស្ត្រាលី ដោយពុំចាំបាច់វាយតម្លៃភាពដែលអាចដាក់បញ្ចូលបាននៅពេលអនាគត ។
៣. បណ្តាញតំបន់នឹងកំណត់ ប្រភេទអ្វី ឬក្រុមអ្វីនៃសត្វស្លាបទឹក (ឧទាហរណ៍ អំបូរទាទឹក ក្រៀល សត្វស្លាបតំបន់ឆ្នេរ ក្រសានិងរំពេ) សំរាប់តំបន់មួយណាដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ ។ ប្រភេទសត្វដែលផ្លាស់ប្តូរទៅវិញទៅមករវាងតំបន់នៃបណ្តាញផ្លូវហោះហើរផ្តល់ជាមូលដ្ឋានគ្រឹះសកម្មភាពសហប្រតិបត្តិការណ៍នៃភាពជាដៃគូនេះ។
៤. រដ្ឋាភិបាលដៃគូ ត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យដាក់ស្នើបញ្ចូលតំបន់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិដែលក្រោមអធិបតេយ្យភាពគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួននៅក្នុងបញ្ជីបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ៥។ នៅពេលផ្តល់លក្ខខណ្ឌវិនិច្ឆ័យសំរាប់បញ្ចូលតំបន់គ្រប់គ្រាន់ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ៤ ភាគីដៃគូនឹងត្រូវគេជូនដំណឹងអំពីការដាក់ស្នើ ហើយតំបន់នោះនឹងត្រូវដាក់បញ្ចូលក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ៥ផ្អែកតាមគោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់តំបន់ដើម្បីចូលជាបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ។
៥. រដ្ឋាភិបាលដៃគូមានសិទ្ធិដកតំបន់ចេញពីបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ ហើយជូនដំណឹងដល់លេខាធិការដ្ឋានអំពីសេចក្តីសម្រេចរបស់ពួកគេ ។
៦. រដ្ឋាភិបាលដៃគូគួរជួយអ្នកគ្រប់គ្រងបណ្តាញតំបន់ នៅក្នុងប្រទេស ដើម្បីបង្កើតនិងអនុវត្តផែនការគ្រប់គ្រងតំបន់ ដោយអនុលោមតាមគោលការណ៍ណែនាំដែលយល់ព្រមជាអន្តរជាតិ(ឧទាហរណ៍ គោលការណ៍ណែនាំវាមសារស្តីពីការគ្រប់គ្រងតំបន់ដីសើម) ។

កថាខ័ណ្ឌ៤ ៖ ពង្រឹងការទំនាក់ទំនង ការអប់រំ និងផ្សព្វផ្សាយសាធារណៈអំពីតម្លៃសត្វស្លាបទឹកអន្តរជាតិ វេសន៍ និងទីជម្រករបស់វា ៖

១. ភាគីដៃគូនឹងជម្រុញសកម្មភាពទំនាក់ទំនង ការអប់រំ និងផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ នៅទូទាំងផ្លូវ ហោះហើរអំពីសត្វស្លាប់ទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ការអភិរក្ស និងការប្រើប្រាស់ប្រកបដោយចីរភាព នៃ តំបន់សត្វស្លាប់ទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ។
២. ភាគីដៃគូនឹងជម្រុញការផ្សព្វផ្សាយ អំពីសត្វស្លាប់ទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងសារៈសំខាន់នៃ ការអភិរក្ស ដោយមានគោលបំណងបង្កើនការចូលរួមរបស់សហគមន៍និងអ្នកធ្វើសេចក្តីសម្រេច ចិត្តសំរាប់សកម្មភាពអភិរក្ស និងការពារសត្វស្លាប់ទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងទីជម្រករបស់វា ។
៣. ខ្លឹមសារសំខាន់នៅក្នុងសម្ភារៈអប់រំ និងផ្សព្វផ្សាយគឺជាគំនិតនៃវិធីយ៉ាងទូលំទូលាយអំពីការអភិរក្ស សត្វស្លាប់ទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងទីជម្រកនៅក្នុងបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ ហើយនឹងផ្លូវ ហោះហើរ ដែលសត្វស្លាប់ទឹកត្រូវការដើម្បីបំពេញវដ្តប្រចាំឆ្នាំរបស់វា ។

កថាខ័ណ្ឌ៥: ពង្រឹងសកម្មភាពស្រាវជ្រាវ និងតាមដានឃ្នាំមើល បង្កើនចំណេះដឹងនិងជម្រុញការផ្លាស់ប្តូរ ព័ត៌មានស្តីពីសត្វស្លាប់ទឹកនិងទីជម្រករបស់វា :

១. ភាគីដៃគូត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យបង្កើត និងអនុវត្តកម្មវិធីសហប្រតិបត្តិការណ៍ស្រាវជ្រាវ និង ឃ្នាំមើលផ្លូវហោះហើរយ៉ាងទូលំទូលាយដែលទាក់ទងនឹងចំនួនសត្វស្លាប់ទឹកនិងទីជម្រករបស់វា ។
២. ភាគីដៃគូកត់សម្គាល់តម្រូវការយល់ដឹងប្រសើរជាង អំពីយុទ្ធសាស្ត្រធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍របស់សត្វ ទឹកស្លាប់ ដើម្បីជួយក្នុងប៉ាន់ស្មានហានិភ័យនៃជំងឺបក្សី និងបង្កើតផែនការឆ្លើយតប ។
៣. ភាគីដៃគូត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យផ្លាស់ប្តូរទិន្នន័យ និងព័ត៌មានដែលបានមកពីកម្មវិធីស្រាវជ្រាវ និង តាមដានឃ្នាំមើល នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ។

កថាខ័ណ្ឌ៦: បង្កើនសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងសត្វស្លាប់ទឹកនិងទីជម្រករបស់អ្នកគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ អ្នកសម្រេចចិត្ត និងអ្នកពាក់ព័ន្ធនៅមូលដ្ឋាន ។

១. ភាគីដៃគូត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យសហការបង្កើតជំនាញ នៅទូទាំងបណ្តាយតំបន់ផ្លូវហោះហើរ រួមទាំងការបង្កើនបច្ចេកទេសគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព បង្កើត និងអនុវត្តផែនការ គ្រប់គ្រង ការឃ្នាំមើលសត្វស្លាប់ទឹក និងបង្កើនការអប់រំ ផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ និងការបង្កើត រូបមន្តសិក្សាស្រាវជ្រាវ ។
២. ភាគីដៃគូត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យជួយសហគមន៍ ដើម្បីអនុម័ត និងអនុវត្តគោលការណ៍អភិវឌ្ឍន៍ ប្រកបដោយចីរភាពនៅក្នុងការគ្រប់គ្រងតំបន់ដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ ។ ជាមួយនឹងការ យកចិត្តទុកដាក់ជាពិសេស ចំពោះប្រទេសនៅក្នុងផ្លូវហោះហើរដែលសមត្ថភាព និងធនធាន មានកម្រិត ។

កថាខ័ណ្ឌ៧៖ បង្កើតវិធីគ្រប់គ្រងផ្លូវហោះហើរជាពិសេសសំរាប់ទីជម្រកនិងប្រភេទដែលជាមានអាទិភាព ដើម្បីពង្រឹងស្ថាននៃការអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍

១. ប្រភេទដែលជាមានអាទិភាព (សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ដែលទទួល ការគម្រោមកំហែង ជាសកល, ចំនួនសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ដែលទទួលការគម្រោមកំហែងក្នុងតំបន់, ប្រភេទ ដែលមានសារៈសំខាន់សំរាប់អភិរក្ស និងប្រភេទដែលតំណាងសំខាន់នៅក្នុងតំបន់) និងទីជម្រក ដែលមាននៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ភាគីដៃគូត្រូវបានលើកទឹកចិត្ត ដើម្បីបង្កើន និងគាំទ្រកម្មវិធី អភិវឌ្ឍន៍នៃការអភិរក្ស និងគ្រប់គ្រងប្រភេទសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍។

កថាខ័ណ្ឌ៨៖ សមាជិកភាព

- ១. រដ្ឋាភិបាលអាចចូលរួមជាមួយភាពជាដៃគូនេះ តាមរយៈការយល់ព្រមលើឯកសារនិងការគាំទ្រ នូវគោលដៅនិងសកម្មភាពទាំងឡាយរបស់ភាពជាដៃគូនេះ ។
- ២. អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល អង្គការអន្តររដ្ឋាភិបាល និងផ្នែកជំនួញអន្តរជាតិអាចចូលរួមជាមួយ ភាពជាដៃគូនេះ តាមរយៈការយល់ព្រមលើឯកសារនិងការគាំទ្រនូវគោលដៅ និងសកម្មភាព ទាំងឡាយរបស់ភាពជាដៃគូនេះ ។
- ៣. ភាពជាដៃគូនេះបើកចំហចំពោះភាគីដៃគូថ្មីទាំងឡាយ ។
- ៤. ភាគីដៃគូត្រូវលើកទឹកចិត្តដល់សមាជិកភាពនៃភាពជាដៃគូបន្ថែមផ្សេងទៀត ។
- ៥. ភាគីដៃគូនឹងត្រូវផ្តល់ការណែនាំនៃសំណើរសុំចូលជាសមាជិកភាពនៅក្រៅកិច្ចប្រជុំ ។ ហើយ ប្រសិនបើ មិនមានបញ្ហាលើកឡើងក្នុងរយៈពេលមួយខែ បេក្ខជននឹងត្រូវដាក់បញ្ចូលក្នុងបញ្ជី នៃភាគីដៃគូ។
- ៦. ភាគីដៃគូត្រូវទទួលស្គាល់តួនាទីក្នុងកម្រិតផ្សេងៗគ្នានៃរដ្ឋាភិបាលនៅក្នុងការប្រតិបត្តិនៃភាពជា ដៃគូនេះ ហើយត្រូវលើកទឹកចិត្តភាពជាដៃគូកម្រិតតំបន់និងកម្រិតជាតិ ដើម្បីគាំទ្រសកម្មភាព ទាំងនោះ ។
- ៧. ភាគីដៃគូអាចដកសមាជិកភាពនៅពេលណាក៏បាន និងត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យផ្តល់ការជូន ដំណឹងជាមុន ។
- ៨. បញ្ជីនៃភាគីដៃគូទាន់សម័យមួយនឹងត្រូវរក្សាទុកនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ១ ។

កថាខ័ណ្ឌ៩៖ រដ្ឋបាល

- ១. ជាគំនិតផ្តួចផ្តើម ដើម្បីត្រួតពិនិត្យមើលការអនុវត្តនៃភាពជាដៃគូ កិច្ចប្រជុំភាគីដៃគូមួយនឹងត្រូវរៀបចំប្រចាំឆ្នាំ ឬតាមតម្រូវការ នៅទីកន្លែងសមរម្យដែលឯកភាព ។
- ២. ភាគីដៃគូនឹងបោះឆ្នោតជ្រើសរើសប្រធានមួយរូបនិងអនុប្រធានសំរាប់អាណត្តិរយៈពេល២ឆ្នាំ។
- ៣. ភាគីដៃគូនឹងបង្កើតលេខាធិការដ្ឋានមួយ ដើម្បីសម្រួលការទំនាក់ទំនងនិងការសម្របសម្រួលប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងដើម្បីសម្របសម្រួលសកម្មភាព នៅទូទាំងផ្លូវហោះហើរ ។ ភាគីដៃគូនឹងត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យគាំទ្រនិងផ្តល់ធនធានដល់លេខាធិការដ្ឋាន។
- ៤. ភាគីដៃគូនឹងយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះលេខាធិការដ្ឋាន ហើយរៀបចំនិងអនុម័តលក្ខខណ្ឌការងារសំរាប់លេខាធិការដ្ឋាន ។
- ៥. ភាគីដៃគូអាចទំនាក់ទំនងសេវាកម្មនៃដៃគូឬអង្គការ ដើម្បីផ្តល់សេវាកម្មដល់លេខាធិការដ្ឋាន ។
- ៦. ភាគីដៃគូអាចកែប្រែឯកសាររបស់ភាពជាដៃគូនេះ តាមរយៈការយល់ព្រមជាទូទៅរបស់អង្គប្រជុំ នៃភាគីដៃគូ។
- ៧. ភាគីដៃគូអាចកែប្រែក្រុមពពួកសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ដែលបានចុះបញ្ជីក្នុងភាពជាដៃគូបានតាមរយៈការយល់ព្រមជាទូទៅ រួមទាំងការបន្ថែម ឬដកក្រុមសត្វស្លាបទឹកទាំងនោះចេញពីឧបសម្ព័ន្ធ៣ ។
- ៨. ភាគីដៃគូអាចបង្កើតគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងមួយ ដើម្បីសម្រួលកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ នៃភាពជាដៃគូប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។
- ៩. ភាគីដៃគូអាចបង្កើតក្រុមប្រឹក្សាយោបល់ និងក្រុមការងារអចិន្ត្រៃយ៍ និងឬ ក្រុមការងារបន្ទាន់ឬក្រុមប្រតិបត្តិទៅតាមការចាំបាច់ ។ រចនាសម្ព័ន្ធអង្គការលេខ២ដែលមានឥទ្ធិពលនៃភាពជាដៃគូគឺត្រូវបានបង្ហាញក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ៦ ។

កថាខ័ណ្ឌ១០៖ ថវិកា

- ១. ភាគីដៃគូគួរលើកទឹកចិត្ត ដើម្បីផ្តល់ធនធានសំរាប់គាំទ្រសកម្មភាពរបស់ភាពជាដៃគូ ។
- ២. កិច្ចប្រជុំនៃភាគីដៃគូនឹងប៉ាន់ស្មានតម្រូវការ និងជម្រើសសំរាប់បង្កើតប្រភពថវិកា ដើម្បី៖
 - ក) ជួយភាគីដៃគូ ដើម្បីអនុវត្តសកម្មភាពដែលមាននៅក្នុងភាពជាដៃគូ
 - ខ) ចំណាយលើតម្រូវការសំរាប់ប្រតិបត្តិការនៃលេខាធិការដ្ឋាន ក្រុមប្រឹក្សាយោបល់ ក្រុមការងារ/ក្រុមប្រតិបត្តិ និងក្រុមផ្សេងៗទៀតដែលបង្កើតឡើងក្រោមភាពជាដៃគូនេះ ។

ឧបសម្ព័ន្ធ

បញ្ជីរាយនាមភាគីដៃគូ

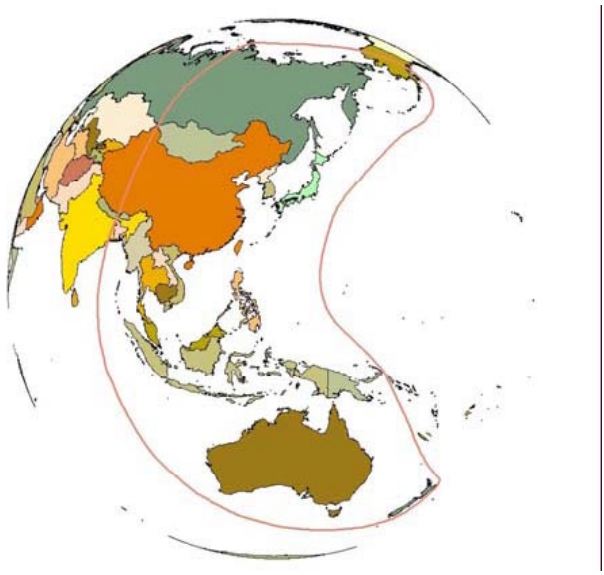
អនុម័តដោយរដ្ឋាភិបាល /ភាគីមិនមែនរដ្ឋាភិបាល/អន្តររដ្ឋាភិបាល	នៅ (ទីកន្លែង) ឬដោយ (វិធីសាស្ត្រ)	នៅ ថ្ងៃ ខែ ឆ្នាំ
អូស្ត្រាលី AUSTRALIA	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
ឥណ្ឌូណេស៊ី INDONESIA	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
ជប៉ុន JAPAN	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
ពីលីពីន PHILIPINES	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
សាធារណៈរដ្ឋកូរ៉េ REPUBLIC OF KOREA	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
សហព័ន្ធរុស្ស៊ី RUSSIA	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
សាំងហ្គាពួរ SINGAPORE	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
សហរដ្ឋអាមេរិក UNITED STATES OF AMERICA	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
លេខាធិការដ្ឋានអនុសញ្ញាប្រភេទទេសន្តរប្រវេសន៍ CONVENTION ON MIGRATORY SPECIES SECRETARIAT	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
លេខាធិការដ្ឋានអនុសញ្ញារ៉ាមសារ RAMSAR CONVENTION SECRETARIAT	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
ក្រុមស្រាវជ្រាវក្នុងទឹកអូស្ត្រាលី AUSTRALIAN WADER STUDIES GROUP	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
មូលនិធិក្រៀមអន្តរជាតិ INTERNATIONAL CRANE FOUNDATION	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
អង្គការដីសើមអន្តរជាតិ WETLANDS INTERNATIONAL	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
អង្គការមូលនិធិសត្វព្រៃពិភពលោក WWF	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
អង្គការ IUCN	លិខិតជូនលេខាធិការ ស្តីទី	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦
អង្គការជីវិតសត្វស្លាបអន្តរជាតិ	នៅទីក្រុងបូហ្គីរ	ថ្ងៃទី៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៦

BIRDLIFE INTERNATIONAL	ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី	
អង្គការសមាគមសត្វស្លាបព្រៃជប៉ុន WILD BIRD SOCIETY OF JAPAN	លិខិតជូនលេខាធិការ ស្តីទី	ថ្ងៃទី១៨ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ២០០៧
រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ROYAL GOVERNMENT OF CAMBODIA	នៅប៉េកាំង ប្រទេសចិន	ថ្ងៃទី១៣ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៧
សាធារណៈរដ្ឋប្រជាមានិតចិន CHINA	លិខិតជូនលេខាធិការ ស្តីទី	ថ្ងៃទី១៧ ខែមីនា ឆ្នាំ២០០៨
អង្គការស្បៀងអាហារ និងកសិកម្ម FAO	លិខិតជូនលេខាធិការ ស្តីទី	ថ្ងៃទី៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៨
អង្គការសេចក្តីសង្ឃឹមតំបន់ដីសើមនិងសត្វស្លាបទឹក WILDFOWL AND WETLANDS TRUST	លិខិតជូនប្រធាន ភាពជាដៃគូ	ថ្ងៃទី២១ ខែមករាឆ្នាំ២០១០

ឧបសម្ព័ន្ធ២ □ និយមន័យ

គោលបំណង នៃភាពជាដៃគូ ៖

១. សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍មានន័យថាចំនួនសត្វស្លាបទឹកនៃប្រភេទណាមួយ នៅក្នុងផ្លូវហោះ ហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត ឬ អនុប្រភេទនៃក្រុមសត្វស្លាបទឹក ដែលបានកំណត់នៅក្នុង ឧបសម្ព័ន្ធ៣ ដែលសមាសភាគពិសេសនៃមាជិកប្រភេទសត្វទាំងនោះ ឆ្លងកាត់ព្រំដែនគ្រប់គ្រង របស់ជាតិមួយ ឬ ច្រើន យ៉ាងទៀងទាត់ និងដោយអាចព្យាករបាន ។
២. ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើតមានន័យថា ប្រព័ន្ធមួយនៃប្រព័ន្ធធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍របស់ សត្វស្លាបទឹកនៅលើពិភពលោកជាច្រើន ដែលផ្សារភ្ជាប់តំបន់ដោយផ្ទាល់ និងអេកូឡូស៊ីនៅក្នុង ប្រទេសនិងទ្វីបផ្សេងៗគ្នា ។ ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត រួមបញ្ចូលទាំងផ្នែកខ្លះ នៃ ប្រទេសសហរដ្ឋអាមេរិក(អាឡាស្កា) និងសហព័ន្ធរុស៊ី(រុស៊ីខាងកើត) និងតំបន់អាស៊ីខាងកើត, អាស៊ីអគ្នេយ៍ និងប្រទេសអូស្ត្រាលី ។



ផែនទីនៃផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត

៣. ផ្លូវហោះហើរមានន័យថា ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត ។

៤. រដ្ឋាភិបាលដៃគូមានន័យថា រដ្ឋាភិបាលជាតិដែលបានអនុម័តយល់ព្រមលើភាពជាដៃគូ ។ ប្រទេសនៅក្នុងផ្លូវហោះហើរមាន៖ អូស្ត្រាលី សាធារណៈរដ្ឋប្រជាមានិតបង់ក្លាដេស ប្រុយណេ-ដារូស្សាឡីម រាជាណាចក្រកម្ពុជា សាធារណៈរដ្ឋប្រជាមានិតចិន សាធារណៈរដ្ឋប្រជាធិបតេយ្យកូរ៉េ ឥណ្ឌូនាស៊ី ជប៉ុន សាធារណៈរដ្ឋប្រជាមានិតប្រជាធិបតេយ្យឡាវ ម៉ាឡេស៊ី ម៉ុងហ្គោល សហភាពកូម៉ា ញូវស៊ីឡង់ ប៉ាប៊ូញូវេនីស្យា ហ្វីលីពីន សាធារណៈរដ្ឋកូរ៉េ សហព័ន្ធរុស្ស៊ី សាធារណៈរដ្ឋសង្កេត ប៊ូរី សាធារណៈរដ្ឋប្រជាធិបតេយ្យទីម័រខាងកើត រាជាណាចក្រថៃឡង់ សហរដ្ឋអាមេរិក និងសាធារណៈរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម ។

៥. ភាគីដៃគូអន្តររដ្ឋាភិបាលមានន័យថា អង្គការតំបន់និងអន្តរជាតិ, ស្ថាប័ន និងទីភ្នាក់ងារ ដែលបាននឹងកំពុងយល់ព្រមលើភាពជាដៃគូ។

៦. ភាគីដៃគូមិនមែនរដ្ឋាភិបាលអន្តរជាតិមានន័យថា អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលជាតិនិងអន្តរជាតិ ដែលសម្របសម្រួលសកម្មភាពអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកក្នុងផ្លូវហោះហើរនៅក្នុងប្រទេស ច្រើនជាងមួយ និងផ្នែកជំនួញអន្តរជាតិដែលបាននឹងកំពុងយល់ព្រមលើភាពជាដៃគូនេះ ។

៧. ភាគីដៃគូផ្លូវហោះហើរ គឺសំដៅទៅលើការប្រមូលផ្តុំភាគីរដ្ឋាភិបាល ភាគីដៃគូអន្តររដ្ឋាភិបាល និងភាគីដៃគូអន្តរមិនមែនរដ្ឋាភិបាល នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ។

៨. បណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរមានន័យថា ភាពទំនាក់ទំនងគ្នានៃតំបន់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍តាមរយៈការផ្លាស់ប្តូរគ្នាទៅវិញទៅមក នៃចំនួននិងប្រភេទ នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ។

ឧបសម្ព័ន្ធនេះ ក្រុមសត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ អូស្ត្រាលី - អាស៊ីខាងកើត

ក្រុមតាមកាយវិភាគ	ឈ្មោះអង់គ្លេស
អំបូរ កាវីអ៊ីដេ (Gaviidae)	Divers/Loons
Podicipedidae	Grebes
Phalacrocoracidae	Cormorants
Procellariidae	Shearwaters
Oceanitidae	Storm Petrels
Pelecanidae	Pelicans
Ardeidae	Herons, Egrets and Bitterns
Ciconiidae	Storks
Threskiornithidae	Ibises and Spoonbills
Anatidae	Swans, Geese and Ducks
Gruidae	Cranes
Rallidae	Rails, Gallinules and Coots
Heliornithidae	Finfoots

Jacanidae	Jacanas
Haematopodidae	Oystercatcher
Recurvirostridae	Stilts and Avocet
Glareolidae	Pratincoles
Charadriidae	Plovers
Scolopacidae	Sandpipers
Laridae	Gulls, Terns and Skimmers
Stercorariidae	Skuas
Alcidae	Auks

ឧបសម្ព័ន្ធ៤: លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ

ដើម្បីយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះការដាក់បញ្ចូលក្នុងបណ្តាញផ្លូវហោះហើរ ភាពជាដៃគូនេះបានអនុម័តលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដូចខាងក្រោម ៖

ក) អនុសញ្ញាស្តីពីដីសើម (វ៉ាមសារ ប្រទេសអឺរ៉ុប ១៩៧១) លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសំរាប់តំបន់ដីសើមមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិសំរាប់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍។ នោះគឺ៖

លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ ២ : តំបន់ដីសើមត្រូវចាត់ទុកថា ជាតំបន់ដីសើមមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិប្រសិនបើ វាគាំទ្រនូវប្រភេទជិតផុតពូជ ប្រភេទងាយរងគ្រោះថ្នាក់ឬជិតផុតពូជបំផុត ឬ សហគមន៍អេកូឡូស៊ីដែលទទួលបានការគ្រោះថ្នាក់ហែង

លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ ៥ : តំបន់ដីសើមត្រូវចាត់ទុកថា ជាតំបន់ដីសើមមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិប្រសិនបើ វាគាំទ្រជាទៀងទាត់ សត្វស្លាបទឹកចំនួន ២០.០០០ ក្បាល ឬច្រើនជាងនេះ ។

លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ ៦ : តំបន់ដីសើមត្រូវចាត់ទុកថា ជាតំបន់ដីសើមមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិប្រសិនបើ វាទ្រទ្រង់ជាទៀងទាត់នូវ ១% នៃចំនួនសរុបនៃប្រភេទមួយ ឬអនុប្រភេទមួយ ។

ខ) លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដែលបង្កើតឡើងដូចដែលបានអនុវត្តនៅក្រោមយុទ្ធសាស្ត្រអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍អាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក ។ នោះគឺ៖

១) តំបន់ដែលបង្កើតឡើងត្រូវចាត់ទុកថាមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ ប្រសិនបើ វាទ្រទ្រង់ជាទៀងទាត់ ០,២៥%នៃចំនួនសរុប នៃប្រភេទមួយ ឬ អនុប្រភេទនៃសត្វស្លាបទឹកនៅពេលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ ។

ឧបសម្ព័ន្ធ៦

កិច្ចប្រជុំណែនាំកិច្ចការ

ក្រុមប្រឹក្សាឃោមឃៅ

លេខាធិការដ្ឋាន

ក្រុមការងារ/ក្រុមប្រឹក្សា អចិន្ត្រៃយ៍/បណ្តាញសុខាភិបាល	ក្រុមការងារ/ក្រុមប្រឹក្សា អចិន្ត្រៃយ៍/បណ្តាញសុខាភិបាល	ក្រុមការងារ/ក្រុមប្រឹក្សា អចិន្ត្រៃយ៍/បណ្តាញសុខាភិបាល
--	--	--

បណ្តាញតំបន់មេរៀន